

PROTOXYDE D'AZOTE

QUELQUES SECONDES D'EFFET.

POUR DES RISQUES PARFOIS DURABLES.

Les effets recherchés avec le protoxyde d'azote

Ils apparaissent presque immédiatement et régressent généralement en quelques minutes.

- Euphorie et rires,
- Désinhibition et sensation de flottement,
- Diminution de l'anxiété et de la douleur,
- Illusions visuelles ou auditives,
- Altération de la conscience,

Les effets indésirables

Ses effets indésirables peuvent apparaître dès la première prise :

- Vertiges, somnolence,
- Maux de tête,
- Nausées et vomissements,
- Confusion et désorientation,
- Difficultés à parler,
- Perte de coordination et faiblesse musculaire,
- Acouphènes et perceptions perturbées

Les risques à chaque prise

- Manque d'oxygène,
- Détresse respiratoire ou asphyxie,
- Perte de connaissance,
- Chute et traumatisme,
- Fausse route en cas de vomissement,
- Brûlure par le froid au contact direct du gaz



Les atteintes neurologiques du au protoxyde d'azote

Les usages répétés ou à fortes doses inactivent la vitamine B12, indispensable au système nerveux, et entraîne différents troubles pouvant être persistants :

- Fourmillements et engourdissements,
- Perte de sensibilité,
- Faiblesse des bras ou des jambes,
- Troubles de l'équilibre et de la marche,
- Atteinte des nerfs et de la moelle épinière,
- Paralyse

Les autres complications possibles :

- Thrombose et embolie pulmonaire,
- Syndrome coronaire aigu,
- Anémie,
- Hallucinations,
- Épisodes délirants,
- Troubles de l'humeur,
- Abus, dépendance,

En cas de survenu des signes suivant, il faut consulter au plus vite

- Fourmillements persistants,
- Faiblesse ou perte de sensibilité,
- Difficulté à tenir debout ou à marcher,
- Décharges électriques,
- troubles urinaires

Arrêtez la consommation et dites au professionnel de santé que vous avez consommé du protoxyde d'azote.

Le protoxyde d'azote et la conduite :



Le protoxyde d'azote entraîne une ataxie sensorielle. **Assis au volant, le conducteur perd la sensation de positionnement de son corps.** Ses bras et ses jambes ne répondent plus de manière synchrone. **Maintenir la trajectoire rectiligne dans une voie ou doser avec précision la pression sur la pédale de frein devient rigoureusement impossible** car le "gyroscope interne" est déconnecté



Le conducteur subit un effet tunnel extrême et une saturation cognitive. **Il pense voir la route devant lui, mais son cerveau dissimule la périphérie.** Un piéton qui s'engage sur un passage clouté sur le côté, un feu tricolore latéral ou un véhicule débouchant à une intersection à droite deviennent totalement invisibles, bien que techniquement situés dans son champ visuel théorique.



Le protoxyde d'azote crée une "absence" de 3 secondes, cela correspond à 42 mètres parcourus par un véhicule roulant à 50 km/h avant que le conducteur n'effleure la pédale de frein

Pour plus d'information ou obtenir de l'aide vous pouvez appeler **drogues infos service** 7j/7 de 8h à 2h. Appel anonyme et gratuit.

DROGUES-INFO-SERVICE.FR

0 800 23 13 13